Socialdemokratiet

Venstre

Dansk Folkeparti

Socialistisk Folkeparti

Radikale Venstre

Enhedslisten

Det Konservative Folkeparti

Liberal Alliance

Alternativet

Dato 11. november 2024

# Infrastrukturaftale 2022 – 2035: Naturen skal ikke betale prisen for ny motorveje

Kære transport- og naturordførere i partierne bag Infrastrukturaftale 2022 – 2035

Vores organisationer retter her en fælles henvendelse til jer som aftaleparter, fordi vi anser det for absolut nødvendigt at der afsættes yderligere og øremærkede midler til at reducere de negative konsekvenser for naturen, som de aftalte nye motorvejsstrækninger vil medføre.

Med "Infrastrukturaftale 2022 – 2035" (LINK) fra juni 2021 afsatte aftaleparterne 105,8 milliarder til blandt andet nye motorveje. Oversigten over den økonomiske fordeling af midlerne i aftalen (LINK) viser, at der blev afsat 150 millioner for hele perioden til en "Pulje til biodiversitet *langs* veje og jernbaner" svarende til 0,14% af aftalens økonomiske råderum. Men ud af dette beløb blev der ikke afsat midler øremærket til faunapassager ved de nye motorveje, som kan sikre passage *på tværs* af motorvejene.

Altinget omtaler den 23. september (LINK), at man af økonomiske årsager lægger op til at droppe mange af de nødvendige faunapassager på en kommende strækning af Hærvejs-motorvejen, som ellers ville medvirke til at reducere fragmenteringen. Vores foreninger finder dette dybt problematisk. Vi erfarer også at der i forbindelse med etableringen af E45 Vejle-Skanderborg droppes fyldestgørende etablering af faunapassager.

Vi ser dette som en konsekvens af at der ikke under Infrastrukturaftalen er afsat midler øremærket til at etablere faunapassager. Og som konsekvens af at der som følge af voksende materiale-omkostninger, blandt andet som følge af krigen i Ukraine der startede ½ år efter indgåelse af Infrastrukturaftalen, prioriteres meget hårdt i de respektive aftalte vejprojekter. Der lægges dermed op til at naturen skal betale.

Der har i en årrække internationalt, herunder i EU regi, været et voksende fokus på at "fragmenteringen" af landskabet som følge af infrastruktur er et væsentligt og voksende problem. Det Europæiske Miljøagentur har bl.a. udarbejdet flere analyser af omfanget af fragmentering af landskabet i EU landene. Seneste analyse fra 2018 (LINK) viser at Danmark nu er det 9. mest fragmenterede land i EU27.

Vore organisationer finder, at når man politisk fortsat mener at der er behov for og råd til at lave nye motorveje, må der imidlertid også være råd til ledsagende indsatser som minimerer de negative effekter på naturen. Men vi mener, ikke at det skal være naturen der betaler prisen for stigende materiale omkostninger og den generelt manglende prioritering af midler til faunapassager.

Med det voksende og brede politiske fokus på nødvendigheden af at genskabe store sammenhængende naturområder giver det ikke mening, at man samtidig afsætter enorme summer til at lave ny motorveje som vil udgøre barrierer for naturen med mindre at man laver faunapassager. Uden så samtidig at øremærke midler til at minimere de negative effekter på naturen ved netop at lave faunapassager.

Det bør derfor være et helt grundlæggende princip, at de negative konsekvenser ved anlæg af ny infrastruktur skal være så tæt på nul som muligt: Et "netto nul fragmenteringsprincip". Altså et princip om at man ved anlæg af infrastruktur skal minimere den barrierevirkning som anlægget vil medføre, ved bl.a. at anlægge de nødvendige faunapassager.

Derfor beder vores organisationer om, at I som parter under Infrastrukturaftale 2022 – 2035 indgår aftale om, at anlæg af motorvejsstrækningerne under Infrastrukturaftalen – og alle øvrige fremtidige ny motorvejsstrækninger – skal etableres ud fra et princip om at minimere de negative konsekvenser for naturen og derfor ledsages af det økonomiske råderum til at etablere de nødvendige faunapassager. Omkostninger, der i de samlede projektomkostninger vil udgøre meget beskedne andele.

Vi har derfor parallelt med denne henvendelse til jer rettet en separat henvendelse til Transportministeren og anmodet om at ministeren tager initiativ til drøftelser med jer om dette.

Med venlige hilsener og på vegne af organisationerne nedenfor,

Maria Reumert Gjerding, præsident

Danmarks Naturfredningsforening

Claus Lind Christensen, formand

Danmarks Jægerforbund

**Kopi:**

Folketingets Transportudvalg

Folketingets Miljø- og fødevareudvalg

## Organisationerne bag denne henvendelse

Danmarks Jægerforbund

Danmarks Naturfredningsforening

Dyrenes Beskyttelse

Friluftsrådet

Svampeforeningen

Verdens Skove

Danmarks Sportsfiskerforbund

De Unge Biodiversitetsambassadører

Danmarks Vilde Natur

Natur & Ungdom

Pattedyrforeningen

Biologiforbundet

Dansk Botanisk Forening

Dansk Geologisk Forening